

邀院士识珠 捡全国菁英 创青春学术 启五城角逐

中车株洲所 2019 年“赛论文·竞青春”全国高校科技论文竞赛 征文通知

校园启动会 2019 年 6 月 校园颁奖会：2019 年 9 月

主办单位：中车株洲电力机车研究所有限公司

承办单位：中车株洲所电气技术与材料工程研究院

协办单位：清华大学电机工程与应用电子技术系

浙江大学电气工程学院、工业控制技术国家重点实验室

华中科技大学党委研究生工作部

同济大学铁道与城市轨道交通研究院

湖南大学机械与运载工程学院

株洲中车时代出版有限公司

合作期刊：《中国电机工程学报》

《电工电能新技术》

《机车电传动》

《控制与信息技术》

交通和能源尤其是轨道交通和新能源领域的装备，是我们的大国重器。为进一步创立领先优势，加强该领域学术交流和高潜力科技人才培养，支撑科技强国、交通强国战略，中车株洲电力机车研究所有限公司联合有关高校和期刊举办 2019 年度“赛论文·竞青春”全国高校科技论文竞赛。欢迎本科以上全日制在校学生踊跃投稿参赛，展示原创智慧、青春力量。

本次竞赛由中国工程院刘友梅院士、丁荣军院士、桂卫华院士等领衔担任竞赛评委，设北京、上海、杭州、武汉、长沙等五个赛区。赛区和奖励设置如下：

| 赛区 | 覆盖范围 | 奖励 |
|----|----------------|--|
| 北京 | 京、津、冀、晋、蒙、黑、吉、 | 1. 参赛者有机会与院士专家面对面交流，获奖论文有机会得到院士专家亲自点评； 2. 报名参赛即有机会受邀参加中车株洲所企业开放日活动，组织方承担交通食宿费用； 3. 本次竞赛将分赛区设置一二三等奖，获奖论文奖金丰厚； 4. 获奖论文将向合作期刊推荐刊发，其中由主办单位的主办期刊刊发的，免版面费，稿酬从优； 5. 获奖论文有机会受邀参加中车株洲所企业科技论文年会，组织方承担交通食宿费用； 6. 获奖论文作者有机会直通中车株洲所 2019 年秋季校园招聘面试或企业实习。 |
| 上海 | 沪、苏、鲁、豫、皖 | |
| 杭州 | 浙、闽、赣、粤、桂 | |
| 武汉 | 鄂、川、渝、陕、甘 | |
| 长沙 | 湘及全国其他地方 | |

【征文要求】

1. 投稿本次竞赛的论文应未曾公开发表过，且具备真实性和原创性。中国知网查重率不得超过 10%。论文投稿前需处理好涉密审查。

2. 参加本次竞赛的论文题材应在合作期刊的征稿范围之内，优先“交通和能源装备技术绿色、智能发展”主题。
3. 论文要求紧扣主题，层次清晰，文字力求简练，全文控制在 5000 字以内。
4. 投稿论文应为中文论文，按照模板规定的格式排版，并提交电子文稿。（论文模板下载地址：<http://ctet.crrczic.cc>）。
5. 投稿需要附主要作者的相关信息，包括：姓名、学校、学历阶段（本科/硕士/博士）、研究方向、通讯地址、邮编、电话、传真、E-Mail 等。
6. 参赛即视为同意向本次竞赛的合作期刊投稿和配合后续的编审刊发工作。

【投稿方式】

1. 投稿论文的电子文档（Word 格式）请发送至本届竞赛收稿邮箱：CIT@csrzic.com
2. 附件命名规则：CIT+作者姓名+赛区城市名+“赛论文·竞青春”投稿（组委会将以“赛区城市名”划入相应赛区，请按要求命名）。
3. 每位参赛学生限投 1 篇参赛论文，必须为第一作者。同一作者投稿多篇则以投稿邮件时间最早的一篇为参赛论文。

说明：投稿邮件收到回复即投稿成功，组委会对稿件进行编号并评审。

【时间节点】

- 2019 年 8 月 12 日：参赛论文全文投稿截止。
2019 年 8 月 25 日前：组委会发出参加企业公开日活动（第一批）邀请函。
2019 年 9 月 20 日前：组委会发出获奖通知和组织校园颁奖会。
2019 年 10 月 15 日前：组委会发出参加企业科技论文年会邀请函。
2019 年 10 月 30 日前：合作期刊分批发出论文录用通知（论文刊发按期刊编审流程安排处理）。

【联系方式】

本届竞赛成立由主办单位、协办单位、合作期刊共同派员组成的组委会，组委会办公室设中车株洲所电气技术与材料工程研究院资源与规划部，负责日常工作组织协调。

竞赛组织咨询：汤科勇 电话：0731-22611228 18573305258
投稿刊发咨询：周永刚 电话：0731-22611257 13975316172

扫码了解竞赛详情

